



Eisenconstruction für die Se.

4 Öffnungen von

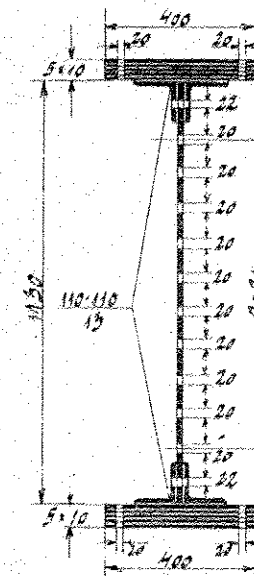
abnen.

der der Brücke über die Moldau.

„Zwei Geleise.

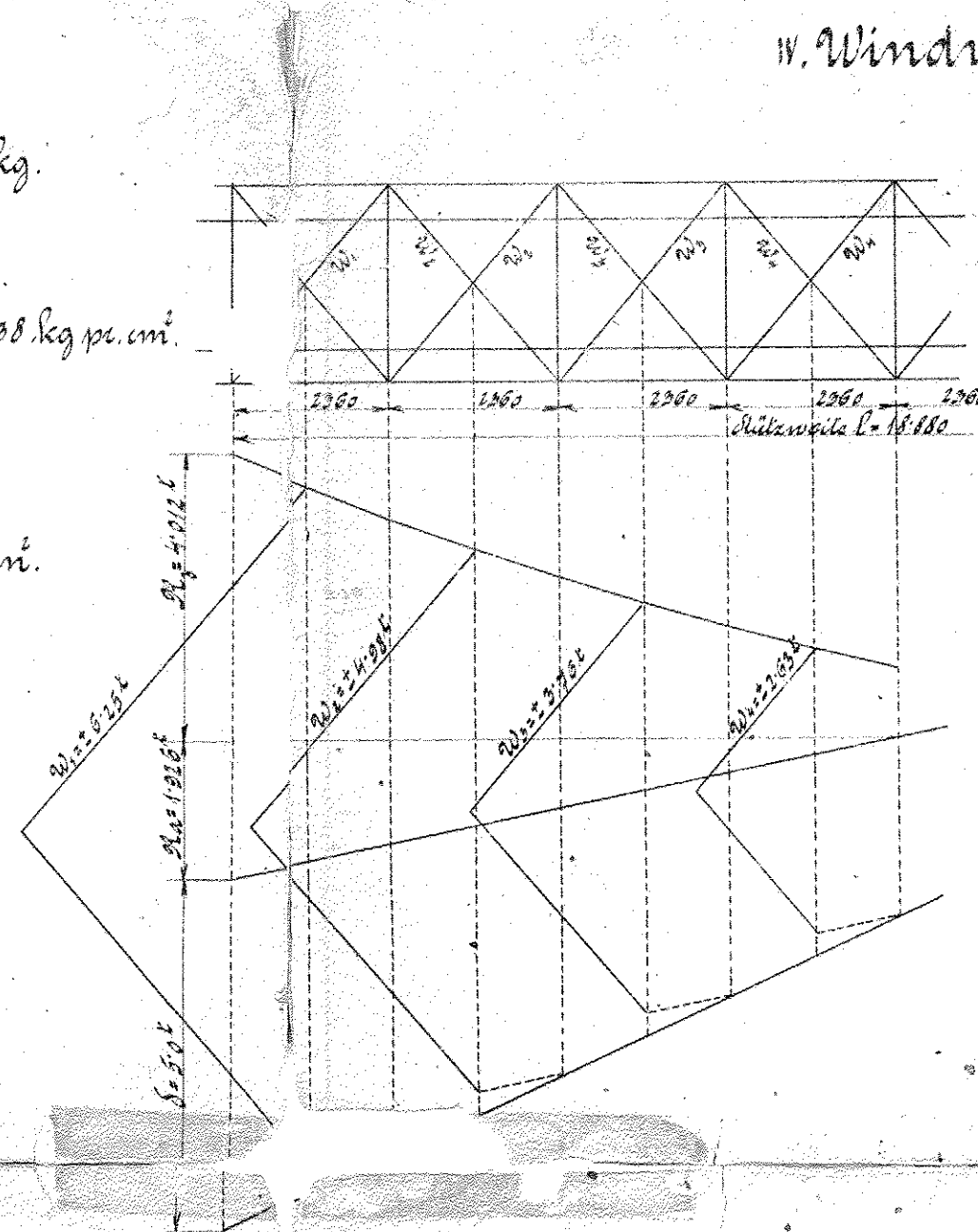
I. Schnellenträger, Stützweite $l = 236$ m.

Verkebrlast p in l in Träger $p = \frac{13220}{2} = 6610$ kg.
Bleibende Last q in l in Träger $q = 290$ kg.
Max. Angriffsmoment $M = (p+q) \frac{l^2}{8} = 5047$ mkg.
Zulässige Umanprechnahme $i = 700 + 2l = 705$ kg pe cm^2 .
Trägheitsmoment $J = 154733$
Trägerhöhe $h = 59$ cm
Ausschnittsmodul $W = 723$ cm^3 .
Umanprechnahme $i = 636$ kg pe cm^2 .



III. Hauptträger.

Verkebrlast p in l in Träger $p = \frac{6612}{2} = 3306$ kg.
Bleibende Last $q = 1040$ kg.
Max. Angriffsmoment $M = \frac{1}{2} (p+q) l^2 = 193644$.
Zulässige Umanprechnahme $i = 700 + 2l = 738$ kg pe cm^2 .
Trägheitsmoment $J = 1.665179$ cm^4 .
Trägerhöhe $h = 123$ cm.
Ausschnittsmodul $W = \frac{2J}{h} = 27076$ cm^3 .
Umanprechnahme $i = \frac{2J}{W} = 715$ kg pe cm^2 .



IV. Windverband.

Stützweite $l = 18.88$ m, Winddruck pe $m^2 = 170$ kg.
a) Vom Winde getroffene Fläche der Construction $f_a = 12$ m^2 in Windverband,
Auflagerdruck $R_a = \frac{1}{2} w l f_a = 1928$ kg.
b) Vom Winde getroffene Fläche der Verkehrsmittel $f_b = 25$ m^2 in Windverband,
Auflagerdruck $R_b = \frac{1}{2} w l f_b = 4012$ kg.
Der Einfluss der Seitenwindwirkungen ist als eine concentrirte, in der Schienenkopfebene wirkende Last $s = 5.0t$ angenommen.

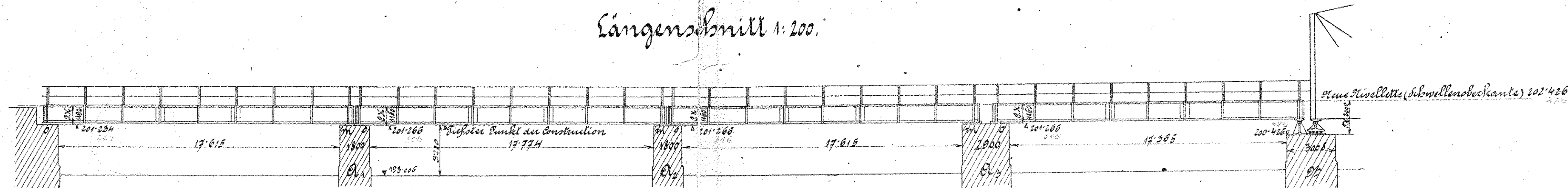
Tabelle der Windreiben.

Windstärke	Max. Spannung f in k.	Ausschnitts- fläche in cm ²		Umspannweite p = $\frac{2}{3}$ in kg pro cm ²	Min. Traglastmo- ment J in cm ⁴	Stücklänge l in m	Stückfaktor k = 11 $\frac{cm^2}{kg}$	Umspannweite d = $\frac{2}{3}$ k in kg pro cm ²	Stützanschlüsse.			
		Brutto	Netto						Anzahl	Stützweite d in m	Stützflä- che g in cm ²	Umspann- weite g in kg/cm ²
der Stützen.												
W ₁	± 6.25	15.39	$\frac{9.25}{15.39}$	$\frac{+628}{-460}$	48.2	1.77	2.001	-920	4	20	12.57	497
W ₂	± 4.98	15.59	$\frac{8.60}{11.79}$	$\frac{+578}{-422}$	33.4	1.77	2.274	-960	3	20	9.42	529
W ₃	± 3.76	12.16	$\frac{7.68}{10.56}$	$\frac{+420}{-358}$	30.1	1.77	2.267	-807	3	20	9.42	399
W ₄	± 2.63	10.56	$\frac{6.48}{8.96}$	$\frac{+406}{-294}$	19.9	1.77	2.685	-784	2	20	6.28	420

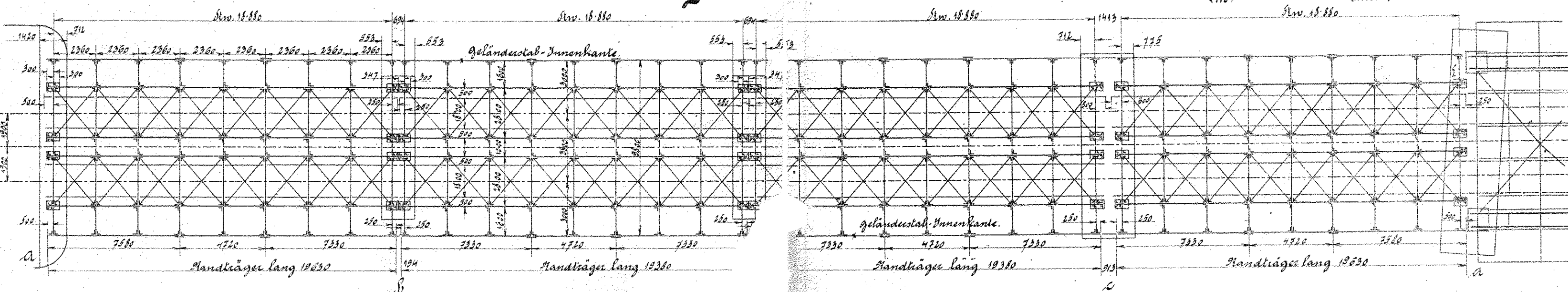
II. Querträger, Stützweite $l = 23$ m.

Verkebrlast p in l in des Schnellenträgers (wenn 2 Felder belastet sind) $p = \frac{11724}{2} = 5862$ kg.
Verkebrlast im Aufhängepunkt des Schnellenträgers $P = 236 p = 13834$ kg.
Bleibende Last $q = 886$ kg.
Max. Angriffsmoment $M = (P+q) 0.5 = 7360$ mkg.
Zulässige Umanprechnahme $i = 700 + 2l = 706$ kg pe cm^2 .
Trägheitsmoment $J = 56722$ cm^4 , Trägerhöhe $h = 57$ cm, Ausschnittsmodul $W = 1290$ cm^3 .
Umanprechnahme $i = \frac{2J}{W} = 570$ kg pe cm^2 .
(Für $h = 57 - 2 \cdot 23.7 = 52.26$ ist $P = \frac{736000}{52.26} = 14083$ kg $i = \frac{14083}{26} = 542$ kg pe cm^2 im Oberquert $f = 30$, $l = 180$ cm,
 $J = 424.5$ cm^4 , $i = 1.229$, $i = 542 \cdot 1.229 = 666$ kg pe cm^2 .)
(Zum Anschluss sind vorhanden 7 doppelseitige Stützen ± 20 mm .)
(Leibungs-Druck $= \frac{14083}{7.20} = 1957$ kg pe cm^2 .)

Längenschnitt 1:200.



Grundriss 1:200



Prag.

Neue linke
Gleisaxe.

Neue rechte
Gleisaxe.

Vergleicher Widerlager.

Smichov.

Prag-Lieben, im Juni 1900.

BRÜDER PRÁŠIL & CO

Brüder Prášil & Co.